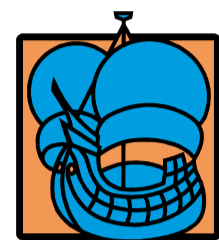


# provincia informa

febbraio-marzo 2009


**PROVINCIA  
DI RIMINI**

## A14 e statale 16: a convegno il futuro della viabilità riminese

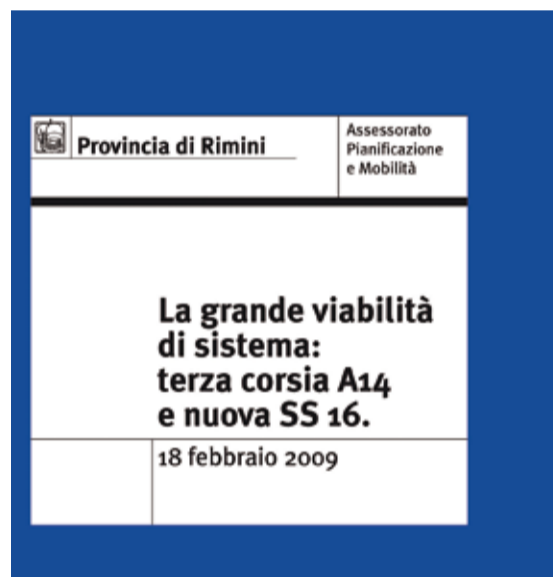
L'assessore Alberto Rossini ha fatto gli onori di casa all'incontro sulla terza corsia dell'A14 e sul raddoppio della statale 16 adriatica. Invitati anche i vertici di Società autostrade e Anas, l'incontro di stamane è stato l'occasione per spiegare meglio il progetto.

E' stato detto che i lavori sull'autostrada permetteranno una più facile accessibilità dal nord dell'Italia migliorando la relazione con il resto del Paese. Ed è stato anche detto che la nuova statale 16 è la premessa indispensabile per risolvere problemi di traffico urbano lungo la costa e per garantire una mobilità più efficace e sicura in tutto il territorio provinciale.

E' stato ricordato, anche dal direttore Anas Averardi e dal direttore di Autostrade per l'Italia Tozzi che la contestualità di cantierizzazione è possibile anche se permangono i consueti problemi di finanziamento.

Rossini ha premesso che "Oggi possiamo dire che lo sforzo di lavorare insieme, di trovare le giuste collaborazioni,

ha funzionato, ha dato buoni risultati. Siamo partiti da una scelta di fondo: autostrada e nuova Statale debbono essere un unico fascio infrastrutturale e quindi correre il più possibile in parallelo. Questa è la scelta del primo Ptcp ribadita nel Ptcp del 2007 e questa è la volontà dei Comuni. La Provincia si è assunta l'impegno già nel '99 di coordinare la programmazione delle due opere. Per la progettazione della Statale abbiamo deciso, per senso di responsabilità di partecipare ai costi per il 60% (per circa 1,8 milioni di euro) con Anas. E' stata individuata la stessa società di progettazione già incaricata di lavorare alla terza corsia e così facendo, tut-



ti i problemi di relazione tra un'opera e l'altra sono stati affrontati congiuntamente sin dall'inizio. Già questo è un risultato che va sottolineato e non deve essere considerato come un fatto scontato. Tant'è che quando parliamo di avvio dei lavori dell'autostrada in realtà sappiamo che alcune opere eseguite anticipano la nuova statale, in quanto sono parte integrante della nuova Adriatica".

(continua a pag 3)

## "Per Lei" propone una mappa al servizio delle donne della città

E' disponibile una mappa dei servizi per le donne della città. Per capire a chi ci si può rivolgere quando si è in difficoltà e si ha bisogno di aiuto.

L'esigenza di realizzare questo lavoro è nata dopo alcuni mesi di esperienza all'interno del servizio Per Lei Street che dal 2007 fa parte delle varie possibilità che il Servizio "Per Lei" offre alle donne della provincia di Rimini.

Il Servizio "Per Lei", servizio di accompagnamento per donne in difficoltà, è nato per volontà e con il sostegno della Consigliera delegata alle politiche di genere Leonina Grossi e della Consigliera di parità provinciale Loredana Urbini; presentato e gestito dalla Fondazione Zavatta Enaip di Rimini, è stato cofinanziato in parte con le risorse delle Consigliere e in parte dall'Unione Europea. In questi 4 anni ha dato ascolto a quasi 600 donne, offrendo risposte mirate a problemi specifici attraverso colloqui individuali su appuntamento presso la sede di piazzale Boranccini 1 (tel 0541/363989-363988-363986), grazie alla competenza di vari esperti in materia di diritto, di mobbing, di sostegno psicologico, di violenza, di problemi legati alle tematiche dell'immigrazione. Il servizio Per Lei Street è nato successivamente, da un lato per raggiungere un numero sempre maggiore di donne, e dall'altro per sostenere l'idea che non sempre e non solo devono essere gli utenti a raggiungere fisicamente i servizi per chiedere aiuto, ma che i servizi stessi, anche quelli pubblici, possono uscire in strada e offrire ascolto e aiuto direttamente nei luoghi vivi e vitali dove le persone s'incontrano. In particolare, s'è pensato di raggiungere anche le donne migranti che più di altre e ormai da anni hanno sviluppato una fitta rete di contatti e di reti di sostegno informali proprio attraverso l'incontro in luoghi precisi del nostro territorio. Il servizio Per Lei Street, per svolgere il suo lavoro, si è dotato di un'unità mobile di strada. Il servizio viene, infatti, erogato in collaborazione con l'assessorato mobilità della Provincia di Rimini che ha messo in condivisione

il servizio di car sharing. Per il momento le operatrici del servizio effettuano due uscite settimanali privilegiando di volta in volta i luoghi che sono risultati più frequentati. Il servizio si è reso visibile nei parchi, davanti alle scuole, nei pressi di alcuni servizi sociali e sanitari, negli ambulatori dei pediatri, al mercato, sugli autobus, etc. Sono stati esplorati per il momento i territori dei comuni di Rimini, Santarcangelo e Coriano dove sono stati distribuiti materiali e volantini informativi di tutti i servizi del territorio e, attraverso l'uso di un pc portatile con collegamento ad internet, sono state fornite direttamente in strada alcune indicazioni, facilitando alle donne, che spesso non hanno il tempo per motivi di lavoro di raggiungere i servizi, l'accesso ad informazioni spesso molto importanti e in altro modo difficilmente reperibili. Quelle donne, poi, che hanno manifestato richieste particolari e specifiche sono state indirizzate e a volte accompagnate personalmente verso quegli operatori e quei servizi che potevano essere d'aiuto per affrontare i loro, spesso drammatici, problemi.

La mappa, oltre che in italiano, è stata realizzata in 3 lingue, inglese, francese e spagnolo e, considerando che lo spazio su qualunque piantina deve essere ben delimitato, si è scelto per il momento di iniziare con la mappa del solo comune di Rimini. Sono stati individuati e selezionati, contrassegnandoli con un colore specifico, 67 servizi che potessero essere utili alle donne migranti e italiane, adulte o adolescenti, per orientarsi in alcune aree di preciso interesse: arancione per

*Nell'anno 2004, l'Assessorato alle Pari Opportunità della Provincia di Rimini insieme alla Consigliera di Parità ha istituito "Per Lei" Servizi Positivi alle Donne.*

*Da allora, tante sono le donne che ci sono rivolte al nostro servizio..... ma forse avremmo potuto raggiungerne di più, avremmo potuto fare meglio.*

*Abbiamo pensato, allora, di creare un servizio di strada in grado di andare dalle persone spostandosi nel territorio per informarle e sostenerle, un servizio in grado di raggiungere e orientare le donne anche attraverso una mappa dei Servizi.*

*Questa è la Mappa: per tutte le Donne!*

Leonina Grossi  
Consigliera delegata alle politiche di genere  
Assessorato Pari Opportunità e Mobilità



# Mappa

## per lei servizi positivi alle donne

Provincia di Rimini  
Assessorato Pari Opportunità e Mobilità  
Assessorato Servizi Sociali e Sanitari  
Assessorato Urbanistica e Territorio  
Assessorato Cultura e Sport  
Assessorato Ambiente e Infrastrutture

Per Lei: servizio di accompagnamento per donne in difficoltà. Operazione cofinanziata dall'Unione Europea approvata dalla Provincia di Rimini con Del. Dir. n. 174 del 28.12.2007 S.S.E. (n.2 Competitività Regionale e occupazione Area di Intervento Sociale (L. 24. 2007-2008) Po

i servizi che forniscono orientamento e informazione, viola per le strutture di prima accoglienza, marrone per i servizi che offrono cultura e socializzazione, blu per i servizi a sostegno della famiglia, verde per i servizi legati alla formazione e alla scuola, nero per i servizi legati al mondo del lavoro, giallo per i servizi che si occupano di diritti e di pratiche amministrative, rosa per la salute e rosso per i servizi che si occupano di violenza contro le donne. Per rendere più chiara l'informazione, oltre all'indirizzo, agli orari e al numero di telefono, è stata inserita anche una breve descrizione delle attività principali e dell'offerta di cui l'utente può usufruire presso ogni servizio.

**Servizio Per Lei** Piazzale Boranccini 1 Rimini Tel 0541-363986-363988-363989 perleiserizidonne@provincia.rimini.it



## Candidati al lavoro La 'top ten' di Febbraio

Il Centro per l'impiego della Provincia di Rimini segnala i profili più qualificati disponibili al lavoro. Una 'top ten' di candidati, di cui è possibile richiedere il curriculum tramite posta elettronica all'indirizzo t.calvaresi@provincia.rimini.it o telefonando al servizio (tl. 0541 363927).

### Presentazione Candidati del 10 febbraio 2009

**Stefano C** 34 anni  
Residente a Rimini  
**Mansione:** Esperienza in qualità di Amministratore di rete. Carattere dinamico, capacità organizzative, attenzione ai dettagli, curiosità, Capacità di problem solving. Forte predisposizione ai rapporti interpersonali e al lavoro in team. Aree di interesse: logistica, organizzazione, comunicazione e marketing, controllo qualità, risorse umane, servizi al cliente.

**Vitaly E** 20 anni  
Residente a Rimini  
**Mansione:** Esperienza in qualità di Assemblatore meccanico. Pregressa esperienza come meccanico auto.

**Jakaj N** 49 anni  
Residente a Santarcangelo  
**Mansione:** Esperienza in Qualità di Operaio generico e saldatore. Operaio generico e saldatore

**LALA B** 40 anni  
Residente a Rimini  
**Mansione:** Esperienza in Qualità di Magazziniere e addetto consegne. Capacità, adattamento, ambizione di crescita personale e realizzazione professionale. Capacità e velocità di apprendimento. Predisposizione al contatto con il pubblico.

**Monica J** 40 anni  
Residente a Rimini  
**Mansione:** Esperienza in qualità Addetta uff-

cio Estero. Responsabile prodotto, supporto alla strategia di vendita, ricerca clienti potenziali, assistenza e rappresentanza, fluenza Inglese, Svedese, Italiano, Norvegese, Danese.

**Mirco C** 44 anni  
Residente a Rimini  
**Mansione:** Esperienza in qualità di Magazziniere. Organizzazione logistica deposito in Rimini operante nel settore terziario per la distribuzione materiale pubblicitario con utilizzo del carrello elevatore

**Sergio S** 37 anni  
Residente a Riccione  
**Mansione:** Esperienza in qualità di Addetto riparazione moto e auto. Addetto alla riparazione moto e auto, esperienza su motori VW, Audi, Suzuki e costruzione prototipi.

**Moreno B** 23 anni  
Residente a Rimini  
**Mansione:** Esperienza in qualità di Addetto alla catena di montaggio. Addetto alla catena di montaggio  
**Francesco B** 33 anni  
Residente a Rimini  
**Mansione:** Esperienza in qualità di Ingegnere elettronico. Progettazione impianti digitali e video sorveglianza, software di localizzazione satellitare e rilevamento automatico di sistemi elettronici.

**Marta P** 28 anni  
Residente a Rimini  
**Mansione:** Esperienza in qualità di Assistente dentale. Commessa c/o centro commerciale l'ultima attività impegnata come assistente alla poltrona

Inoltre, il Centro per l'impiego della Provincia di Rimini vi segnala i profili più qualificati **disponibili al lavoro per la stagione estiva o per l'attività congressuale in Riviera**. Potrete chiederne il curriculum all'indirizzo d.baldoni@provincia.rimini.it oppure telefonando direttamente al servizio tl. 0541 363937.

### Presentazione Candidati del 9 Febbraio 2009

**Giacomo M** 47 anni  
Residente a Gabicce Mare. Non richiede alloggio  
**Mansione:** Cuoco e grigliere, con esperienza. **Disponibile da Maggio ad Ottobre. Orario:** tempo pieno

**Carmela C** 58 anni  
Residente a Rimini. **Non richiede** alloggio  
**Mansione:** Cameriera ai piani con esperienza. Immediatamente disponibile. **Orario:** Tempo pieno

**Mario S** 55 anni  
Residente in prov di Cagliari. Richiede alloggio. **Mansione:** Maitre con esperienza

Lingue: inglese, francese, spagnolo e portoghese. Immediatamente disponibile. **Orario:** Tempo pieno. Attestato di qualifica

**Michele B** 52 anni  
residente a Riccione  
**Non richiede** alloggio. **Mansione:** Maitre con esperienza. Disponibile dal mese di marzo. **Orario:** Tempo Pieno

**Antonio D** 47 anni  
Residente in prov di Viterbo. **Richiede** alloggio. **Mansione:** Cuoco con esperienza. Immediatamente disponibile. **Orario:tempo pieno.** Attestato di qualifica professionale

**Andrew B** 43 anni  
Residente a Forlì. **Non richiede** alloggio.  
**Mansione:** Segretario d'albergo con esperienza. Lingue: Inglese madrelingua. Immediatamente disponibile. **Orario:** tempo pieno

**Rita M** 51 anni  
Residente a San Clemente. **Non richiede** alloggio  
**Mansione:** Cameriera ai piani con esperienza. Immediatamente disponibile  
**Orario: tempo pieno dalle 8,00 alle 17,00**

**Elvira R** 53 anni. Residente a Rimini  
**Non richiede** alloggio. **Mansione:** Cuoco

con esperienza. Immediatamente disponibile  
**Orario:**tempo pieno

**Maila G** 25 anni  
Residente in prov. di Bologna. **Richiede** alloggio. **Mansione:** Chef de rang con esperienza. Lingue: Inglese. Immediatamente disponibile. **Orario:**Tempo pieno

**Nazareno G** 19 anni  
Residente in prov. Bari. **Richiede** alloggio  
**Mansione:** Segretario d'albergo con esperienza. Lingue: inglese, francese. Disponibile da Maggio. **Orario: tempo pieno**  
Diploma di maturità alberghiera

PER INFORMAZIONI	Centro per l'impiego di Rimini	Centro per l'impiego di Riccione
	P.le Bornaccini, 1 - 47900 Rimini Daniela Baldoni 0541.363937 - Lucio Mussoni 0541.363947	Via Empoli, 31 - 47838 Riccione Manuela Provenzale 0541.473129 - Roberta Montanari 0541.473131 - Odette Susani 0541.473137

## I "Seminari di informazione" finalizzati alla ricerca attiva del lavoro

Gli incontri si terranno presso il Centro per l'impiego in Piazzale Bornaccini 1 a Rimini e sono limitati ad un piccolo gruppo di persone (max. 15) quindi è richiesta la prenotazione (per informazioni contattare il Servizio Informazione del Centro per l'impiego di Rimini > 0541 363961).

**MERCOLEDI' 25 FEBBRAIO 2009 - ore 9:15 / 11:30 - SALA SEMINARI A PIANO TERRA**  
**Seminario informativo per le donne**

**Nella ricerca di un lavoro uomini e donne hanno le stesse opportunità?**  
La risposta, purtroppo, è scontata: l'essere donna rappresenta già da solo il più grande ostacolo, specialmente per chi, essendo anche madre, deve conciliare un'occupazione fuori casa con la cura della famiglia.

**In un mercato del lavoro dove non esiste più il lavoro a tempo pieno per tutta la vita si deve convivere con il part-time, i contratti di inserimento, i posti stagionali, i lavori a progetto...**

**Questo incontro potrà fornire alle partecipanti indicazioni su cosa offre il territorio riminese: dove lavorano le donne? con**

**GIOVEDI' 26 FEBBRAIO 2009 - ore 14:30 / 16:30 - SALA RIUNIONI AL 5° PIANO**  
**Servizi per gli stranieri**

Cercare lavoro è un lavoro. E quando si arriva da un paese straniero,

**quali qualifiche? con quali orari e quali contratti?**

Il quadro d'insieme sarà utile per orientarsi meglio fra le varie opportunità. Si potranno anche avere informazioni sulle occasioni formative al femminile e sui servizi che il Centro per l'impiego e gli altri enti della città e del circondario mettono a disposizione delle donne e delle famiglie. Verranno inoltre illustrate le principali leggi di tutela del lavoro femminile, sia per quanto riguarda gli incentivi previsti per le aziende che assumono, sia per quanto riguarda i permessi e i diritti collegati alla maternità.

Partire informate è il primo passo verso il traguardo!

questo diventa un po' più complicato e impegnativo. Per partire bene è importante co-

noscere le regole e tutti i servizi che il Centro per l'impiego e il territorio riminese mettono a disposizione dei cittadini stranieri in cerca di occupazione. Chi parla un'altra lingua o non sa ancora orientarsi in una nuova città si scontra sicuramente con grandi difficoltà. Ma nulla è impossibile. Innanzitutto bisogna organizzarsi nei tempi e nei metodi. Saper trovare l'offerta giusta e saperla interpretare. Imparare a compilare un curriculum sintetico. Conoscere le opportunità formative a cui par-

**GIOVEDI' 19 MARZO 2009 - ore 14:30 / 16:30 - SALA SEMINARI A PIANO TERRA**  
**Seminario informativo sulle opportunità di formazione**

Vuoi saperne di più sulle opportunità di formazione offerte nella nostra provincia?

Sviluppare le proprie competenze per specializzare, aggiornare o riconvertire la propria professionalità attraverso le occasioni formative e di tirocinio presenti sul territorio della

**MARTEDI' 24 MARZO 2009 - ore 14:30 / 16:30 - SALA SEMINARI A PIANO TERRA**  
**Seminario informativo per lavoratori in mobilità'**

Se mi ritrovo in mobilità dal lavoro come mi organizzo per reinserirmi professionalmente?

Le crisi aziendali che anche il nostro territorio sta attraversando ci inducono ad affrontare con i lavoratori messi in mobilità percorsi per il reinserimento nel mondo del lavoro. Il seminario si ripropone di informare sui

tecipare. Valutare se è meglio contattare un potenziale datore di lavoro con una telefonata o presentandosi di persona... Spesso, le maggiori difficoltà nascono al momento di partenza: può capitare di essere la persona giusta a un posto di lavoro, ma non riuscire neppure a prendere contatto con l'azienda solo perché stranieri. L'incontro vuole essere un aiuto innanzitutto per questo tipo di difficoltà.

provincia di Rimini. Un momento informativo per raccogliere ed organizzare ciò che serve al fine di sapersi orientare nell'offerta locale: i corsi di formazione professionale e le modalità di accesso, i voucher formativi, i corsi per adulti e le opportunità di tirocinio.

principali strumenti a disposizione del lavoratore: l'iscrizione nelle liste di mobilità, l'indennità di mobilità, i benefici che le aziende ottengono per l'assunzione di lavoratori in mobilità. Inoltre, saranno proposte modalità, strumenti e servizi per facilitarne il reinserimento nel mondo del lavoro.

A14 e statale 16: a convegno il futuro della viabilità riminese

## L'assessore Rossini: " Entro il 2009 all'avvio i lavori per l'A14 "

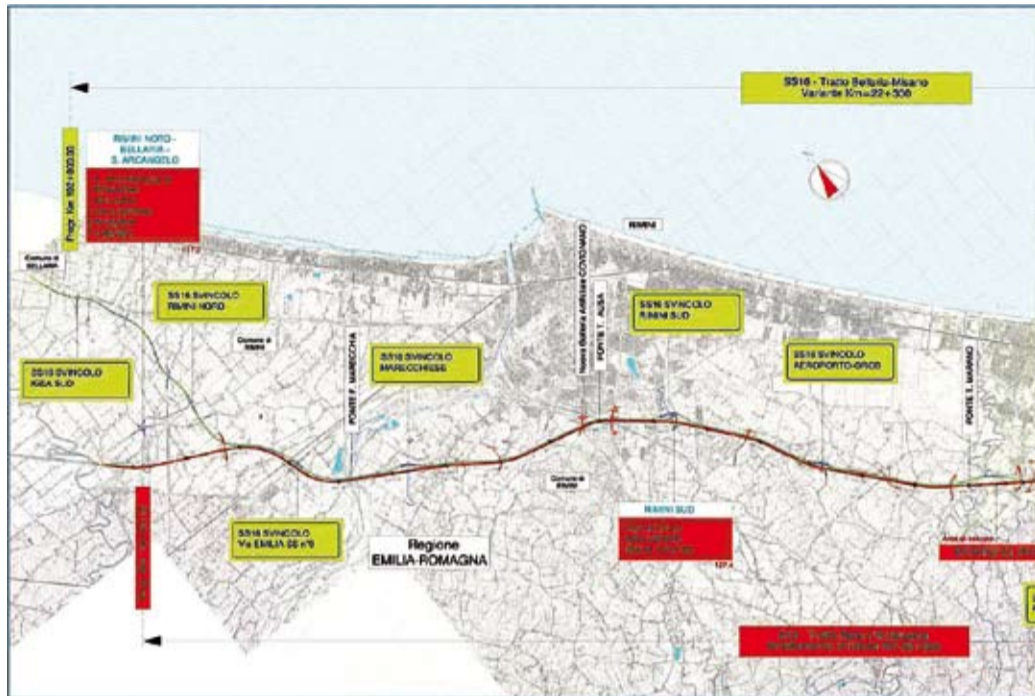
(continua dalla prima)

L'assessore ha segnalato tre casi in cui questo scambio di opere avviene: il tratto a Rimini all'altezza di Covignano in cui l'autostrada si discosta dall'attuale tracciato e ne realizza uno nuovo in galleria artificiale ed il vecchio tracciato dell'A14 diviene per circa un chilometro il percorso della nuova statale; il

quanto riguarda l'A14 di fatto abbiamo terminato la fase lunga e tortuosa dell'acquisizione delle autorizzazioni".

"A settembre scorso si è tenuta la Conferenza dei Servizi presieduta dal Ministero delle Infrastrutture e recentemente i Ministeri dell'Ambiente ed dei Beni Culturali hanno dato il proprio parere positivo. Chiusa tale Conferenza ci sarà la definitiva approvazione del progetto da parte di Anas e le gare d'appalto.

Una riguarderà il lotto A1, ovvero i lavori per la galleria di Scacciano ed un'altra, il lotto 1B, inerente tutto il restante tratto dell'autostrada. L'inizio dei lavori, che potrà variare a seconda delle modalità operative che potranno essere attivate, avverrà comunque entro l'anno in corso. Si tratta di 29 km di ampliamento per un costo complessivo stimato intorno ai 586 milioni di euro".



### Elenco opere per l'A14

Molte situazioni critiche verranno risolte proprio con l'avvio dei lavori sull'A14 a cominciare dalle rotoie sulla ss16 a Rimini in via Covignano e in Via della Fiera e la variante sulla strada provinciale Montescudo; a Riccione con le rotoie

secondo caso analogo, ma di minore entità, si trova all'altezza di Montelabbate tra Rimini e Riccione; ed infine c'è la costruzione della nuova galleria di Scacciano, a Misano, che una volta realizzata lascerà l'attuale in uso ad Anas per la nuova statale. "Stiamo parlando di un'opera di particolare impegno e valore - Ha ricordato Rossini -. Voglio, inoltre, ricordare che ogni lavoro di rifacimento di ponti, sovrappassi, cavalcavia e sottovia verrà eseguito tenendo conto della futura statale. Questa serie di lavori e di strettissime interazioni tra le due opere ci induce ad un moderato ottimismo rispetto alla possibilità di veder partire anche gli altri lavori della nuova ss16".

Ha poi concluso: "Vediamo quindi a che punto siamo. Per

rie in Via Veneto e in viale Udine; a Coriano in prossimità di Raibano il cavalcavia di via Venezia; a Misano vengono eseguiti importanti lavori a partire dal rifacimento di via del Carro e dell'intersezione con la strada provinciale per Tavoleto; per proseguire con i lavori a San Giovanni in Marignano e a Cattolica in via Ordoncione e via Luciona.

### La nuova statale Adriatica

"Ma a che punto siamo? Finalmente abbiamo un progetto preliminare unico da Rimini Nord fino a Misano. In sostanza abbiamo riunificato procedure, fasi e tipologie progettuali differenti che andavano in ordine sparso. La Statale sopporta

fino a 32.365 auto in un giorno di novembre, evidentemente in presenza di una fiera, e ben 35.466 un sabato di agosto. Il traffico in un giorno ferialo medio conta dalle 11.000 alle 14.000 auto a seconda del luogo di misurazione. I punti più congestionati sono tra Rimini Sud e Riccione, come tutti noi sappiamo per esperienza quotidiana. Solo per fare un confronto le punte massime di traffico che si registrano nel mese di luglio sull'autostrada indicano il picco intorno alle 105.000 auto sempre tra Rimini sud e Riccione. In entrambe i casi i dati di traffico diminuiscono superata Riccione, in direzione sud. Stiamo lavorando insieme alla Regione, Anas e Ministero delle Infrastrutture per avere a budget una somma che si aggiunga agli attuali 63,5 milioni di euro già stanziati per poter mettere a gara un primo lotto di opere funzionali ed avviare i lavori mentre sono in esecuzione quelli per l'autostrada. Il costo complessivo dell'intera opera per circa 23 km è di 360 milioni di euro. Non è poco ma è un'opera che rappresenta una priorità nazionale. L'obiettivo ora è quello di avviare uno stralcio funzionale dei lavori per collegare Rimini sud con Riccione e Misano. Propongo questo primo tratto come prioritario per due ragioni:

- in primo luogo per recuperare il precedente bando azzerato dalle sentenze del Tar e quindi per colmare il vuoto che si è aperto immediatamente dopo quella vicenda;

- in secondo luogo perché è in quel punto che si registra il massimo del traffico e delle difficoltà dell'attraversamento del nostro territorio.

Vorrei sottolineare come abbiamo provato, anche attraverso lo studio cui accennavo prima, ipotesi molto diverse e alternative per arrivare a reperire i finanziamenti necessari, persino pensando al pedaggio diretto o a forme di pedaggio indiretto. Basterebbe che il Governo recepisce la Direttiva europea Eurovignette del 2006 che invece ancora non è stata adottata".

Il presidente Fabbri dopo aver rilevato l'importanza di operare un salto di qualità realizzando contestualmente le due infrastrutture, ha ricordato che lo spostamento del tracciato chiesto dai comitati comporterebbe un'ulteriore invasione del territorio. Fabbri segnala che il cantiere si dovrebbe aprire entro il 2010 e che il governo dovrà confermare il proprio finanziamento di 103 milioni di euro mentre gli altri 80 necessari dovranno essere sostenuti dagli enti locali.

Ribadito il primo lotto Rimini Sud Cattolica e accettato il tavolo di lavoro proposto da Misano.

L'assessore regionale, Alfredo Peri, ha continuato a parlare di necessità di una "logica di rete", di questione nazionale, di condizioni straordinarie per partire davvero, e di complementarietà.

## Notizie dall'A.Usl Via libera dalla Conferenza sanitaria Rimini aderisce alla Centrale operativa Romagnasoccorso

La Conferenza sanitaria territoriale ha dato parere unanimemente favorevole all'adesione dell'Ausl di Rimini, dopo Forlì e Cesena, alla centrale operativa unica del 118 Romagnasoccorso, con sede a Ravenna. Il passaggio avrà luogo il 24 febbraio.

Da quella data alle chiamate effettuate dall'intera Romagna (vale a dire dalle province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini) al numero 118, risponderà la centrale operativa Romagnasoccorso. L'operatore provvederà ad inviare, nel luogo dell'evento, il mezzo (o i mezzi) di soccorso più vicino e più idoneo: cambia solo il punto dal quale i mezzi vengono smistati, non quello da cui partono per effettuare il soccorso.

Va sottolineato che il livello di sicurezza del sistema non subirà ripercussioni. La centrale operativa Romagnasoccorso è dotata di un sofisticato sistema di cartografia mirato ad individuare il punto esatto in cui indirizzare i mezzi di soccorso. Le chiamate effettuate da telefono fisso o da cabina telefonica, consentono l'individuazione automatica del luogo di chiamata. Nelle telefonate da cellulare, il personale di centrale è in grado di visualizzare il numero del chiamante anche se l'apparecchio è predisposto con modalità anonima.

Tre operatori che attualmente lavorano alla centrale operativa di Rimini hanno accettato di andare a lavorare a Ravenna ed hanno per questo già effettuato un periodo di affianca-

mento agli operatori ravennati per formarsi sul nuovo avanzato sistema informatico di gestione del soccorso. Oltre a questi tre, altri operatori riminesi lavoreranno, con funzione di tutor, nella centrale operativa in modo da assicurare nei primi mesi una presenza sulle 24 ore di operatori esperti della realtà riminese. Presso la nuova centrale saranno operativi, 24 ore su 24, 6 operatori, che con l'ingresso di Rimini gestiranno, si stima, circa centomila chiamate anno. Attualmente a Rimini gli operatori attivi sono 2. Gli operatori riminesi che non lavoreranno a Romagnasoccorso saranno reimpiegati per l'attivazione di una nuova ambulanza che sarà operativa sul territorio di Rimini.

L'adesione alla centrale operativa unica romagnola non porterà ad un aumento dei tempi d'attesa dei mezzi di soccorso, in quanto questi dipendono non dalla centrale, ma dalla operatività dei mezzi schierati sul territorio. La sicurezza in questo senso tenderà anzi ad aumentare grazie all'utilizzo dei sistemi cartografici: l'operatore di centrale operativa potrà seguire l'intero percorso del mezzo sul suo computer per assicurarsi che non vi siano incomprendimenti. Su questo punto ha insistito molto, nella conferenza stampa svoltasi stamane dopo la conferenza sanitaria territoriale, il coordinatore dell'Area Vasta Romagna, direttore generale dell'Ausl di Ravenna, dottor Tiziano Carradori, il quale ha sottolineato

come "il livello qualitativo degli interventi migliorerà, non diminuirà. E di questo abbiamo una dimostrazione pratica: negli ultimi mesi, dopo l'aggregazione delle centrali operative di Cesena e Forlì con Romagnasoccorso, non si sono verificati problemi particolari, e anzi il servizio è fortemente migliorato". Carradori ha sottolineato che "la qualità di un servizio non dipende dal punto da cui viene smistata la telefonata per inviare l'ambulanza, ma da quanti mezzi di soccorso sono dislocati sul territorio".

Sia il dottor Carradori, sia il direttore del Servizio 118 di Rimini (nonché referente per Rimini del progetto di 118 Romagnasoccorso) dottor Amedeo Corsi, hanno altresì spiegato che con la nuova centrale operativa si potrà contare pure su una maggiore flessibilità nell'utilizzo dei mezzi nelle aree di confine: prima se vi era una chiamata dall'area di confine tra, ad esempio Rimini e Cesena, poteva essere necessario una telefonata di raccordo tra le due centrali operative: ora invece sarà direttamente la centrale Romagnasoccorso ad inviare il o mezzi più vicini e più adatti sul posto, risparmiando tempo.

Il direttore generale dell'Ausl di Rimini Marcello Tonini, ha a sua volta sottolineato come la decisione di partire col servizio prima dell'estate sia stata presa poiché "siamo assolutamente sicuri che il servizio migliorerà, e che le condizioni operative miglioreranno".

Sul territorio della provincia di Rimini nel periodo invernale sono dislocate 7 ambulanze operative 24 ore su 24 che sono distribuite come segue;

- 2 presso l'Ospedale di Rimini (cui si aggiunge un'auto medicalizzata);
- 1 presso l'Ospedale di Riccione (cui si aggiunge un'auto medicalizzata);
- 1 all'Ospedale di Cattolica;
- 1 all'ospedale di Santarcangelo;
- 1 presso il Distretto Ausl di via Arno 40 a Morciano di Romagna;
- 1 presso il centro di erogazione Ausl di Bellaria Igea Marina (piazza del Popolo 1).

Questo quantitativo di mezzi sarà rafforzato con una ulteriore ambulanza da collocare sulla città di Rimini, che verrà attivata grazie alle economie di scala rese possibili dal progetto Romagnasoccorso. Nella stagione estiva il quantitativo di mezzi viene adeguatamente potenziato (diventano circa il doppio), e alcuni equipaggi sono dislocati in altri punti del territorio. Naturalmente a questi mezzi si aggiungono le ambulanze per i trasporti secondari. Nel corso del 2008 la centrale operativa del 118 di Rimini ha smistato 32.440 interventi. Di questi il 16 per cento erano con codice rosso (cioè in massima urgenza); il 44 per cento con codice giallo (urgente); il 35 per cento con codice verde (non urgente); il 5 per cento con codice bianco (chiamata impropria).

## Parte il ConcaBus: è il nuovo servizio di trasporto a chiamata

Il progetto del trasporto a chiamata nasce dalla collaborazione con l'Agenzia per la Mobilità della Provincia di Rimini e i sindacati dei pensionati Cgil, Cisl ed Uil che hanno posto l'esigenza di potenziare il trasporto pubblico istituendo un servizio più flessibile di quello esistente

La prima fase del progetto ha visto lo svolgimento di una indagine per raccogliere attraverso un questionario le richieste dei cittadini, gli anziani in particolare. Sulla base dei dati emersi si è predisposta un'ipotesi di sperimentazione di un servizio a chiamata che si integra con l'attuale rete del trasporto pubblico.

Il servizio consiste nel prenotare il mezzo attraverso un call center indicando l'orario e il numero della fermata dove transiterà l'autobus. Lungo tutto il tragitto sono previste 400 fermate contrassegnate dal simbolo ConcaBus, all'interno del quale si troverà un codice identificativo da segnalare al momento della prenotazione. Durante tutto l'anno saranno attivi due mezzi che garantiranno il passaggio nella fermata "O-capolinea" di Morciano ogni ora, dalle 8.00 alle 17.00. Per questo motivo il servizio effettivo partirà alle 7.00 da una fermata eventualmente prenotata e si concluderà alle 18.00 alla fermata dell'ultima prenotazione effettuata. Il costo del servizio è finanziato da uno specifico contributo della Regione, previsto all'interno dell'Intesa tra Regione e Provincia. I sindacati Cgil Spi, Cisl Fnp e Uil Uilp collaboreranno a diffondere l'iniziativa e ad assistere nel trasporto gli utenti più deboli.

L'avvio della sperimentazione è previsto dal 9 febbraio. Chiediamo la massima collaborazione di tutti per ricevere suggerimenti e consigli per rendere il servizio il più efficiente possibile.

Il servizio ConcaBus è attivo nei comuni di Morciano, San Clemente, Gemmano, Montecolombo, Montefiore, Saludecio, Mondaino, Montegridolfo, Montescudo.

L'inaugurazione avverrà il 13 febbraio alle ore 11.30 presso la sala del Consiglio del Comune di Morciano di Romagna. Saranno presenti i Sindaci dei Comuni della Valconca, l'Assessore Regionale alla mobilità e trasporti Alfredo Peri, il Vice Presidente della Commissione Assembleare territorio, ambiente e mobilità della Regione Emilia Romagna Roberto Piva, l'Assessore alla mobilità della Provincia di Rimini Alberto Rossini, il Presidente di Agenzia Mobilità Franco Fabi e l'Ati formata dalla ditta Gam di Giorgi Giovannino & C. Sas e dalla Sam di Bianchini Bernardino & C. Snc., gestore del servizio.

**DAL 9 FEBBRAIO 2009**  
**PIÙ MOVIMENTO IN VALCONCA CON**  
**CONCABUS**  
**IL NUOVO SERVIZIO BUS A CHIAMATA**

**0541-648058**

**ConcaBus**  
**M01**  
CHIAMA  
**0541.648058**

Le linee **CONCABUS** uniscono tutti i centri collinari intorno a Morciano, fermando anche dove non arrivano i normali mezzi del trasporto pubblico. Il servizio è attivo tutti i giorni lavorativi - sabato compreso - dalle ore 7.00 alle ore 18.00 nei comuni di:

**Gemmano, Mondaino, Montecolombo, Montefiore Conca, Montegridolfo, Montescudo, Morciano, Saludecio, San Clemente.**

Per spostarti in tutte le ore della giornata puoi chiamare **CONCABUS** dalle ore 8 alle 12 di tutti i giorni feriali al numero telefonico

**0541-648058**

Puoi prenotare una o più corse da effettuare nei 3 giorni successivi, con partenza e ritorno alla tua fermata.

Il servizio è accessibile anche da parte di utenti in carrozzella

Identifica la tua fermata prima di prenotare: tutte le fermate sono contrassegnate dal simbolo **CONCABUS**, con al centro un codice formato da una lettera e due cifre (ad esempio M01).

Provincia di Rimini  
AM Agenzia Mobilità

## Si è svolto il "Forum Energia 2020" Per una provincia energeticamente sostenibile

Il 2008 si è chiuso con un importante successo a livello europeo sul fronte dei cambiamenti climatici e dell'energia. Il pacchetto clima energia è stato approvato il 17 dicembre scorso dal Parlamento Europeo e mira a conseguire gli obiettivi che l'Unione Europea si è fissata per il 2020:

- RIDURRE del 20% le emissioni di gas a effetto serra;
- PORTARE al 20% il risparmio energetico;
- AUMENTARE al 20% il consumo di fonti rinnovabili.

Oltre a rappresentare un settore strategico, l'efficienza energetica e le fonti rinnovabili sono settori di innovazione tecnologica in grado di creare ricchezza e posti di lavoro. Anche le autonomie locali devono accettare la sfida e garantire il loro apporto alle politiche adottate a livello nazionale.

Attualmente la Provincia di Rimini è impegnata nella redazione del Piano di Azione Provinciale per la Promozione del

Risparmio Energetico e delle Fonti Rinnovabili PARFER, così come stabilito dalla L.R. 26/2004 relativa alla "Disciplina della programmazione energetica territoriale ed altre disposizioni in materia di energia"

che affida alle Province tra l'altro l'approvazione e l'attuazione del piano per la promozione del risparmio energetico e dell'uso razionale dell'energia, la valorizzazione delle fonti rinnovabili (FER), l'ordinato sviluppo degli impianti e delle reti di interesse provinciale, anche attraverso l'adeguamento e la riqualificazione dei sistemi esistenti, sviluppo delle risorse rinnovabili, maggiore risparmio energetico, sicurezza negli approvvigionamenti. L'ente Provinciale è quindi chiamato a redigere, adottare ed attuare il proprio Piano Energetico Provinciale con le finalità di promuovere il risparmio energetico e la diffusione delle FER sul proprio territorio.

Nella redazione del PARFER la Provincia di Rimini, attraverso il processo partecipato dell'Agenda 21, intende coinvolgere istituzioni, gruppi di interesse e la cittadinanza nella definizione e condivisione degli obiettivi strategici del Piano e nella individuazione di azioni e progetti riguardanti il campo energetico e la promozione delle fonti rinnovabili. A tale scopo nei giorni scorsi si è tenuto il primo incontro del Forum 'Energia 2020', promosso dall'Assessorato all'Ambiente della Provincia, che ha affrontato i temi "Energia ed economia sostenibile e solidale", "Energia, stili di vita e turismo sostenibile", "Energia e pianificazione territoriale".

Il secondo incontro è previsto per il 6 marzo. mentre il 27 marzo si terrà la seduta plenaria conclusiva del Forum Agenda 21 Locale su energia, ambiente, società ed economia.