



**Chiamami
Mutòr**

Valentino ci aspetta a Misano

“Vi aspetto a Misano”. Valentino Rossi ha siglato in questo modo il manifesto ufficiale del Gran Premio Aperol di San Marino e della Riviera di Rimini di MotoGP che si terrà dal 3 al 5 settembre al Misano World Circuit. Lo ha fatto poche ore prima che la sfortuna

si abbattesse su di lui nelle prove libere del Gran Premio d'Italia.

La speranza è che possa riprendersi al più presto e nelle migliori condizioni possibili, e far sì che le parole scritte in bianco sul manifesto si rivelino profetiche.

Auto In

RIMINI

Via Sassonia, 2 - Tel. 0541 742742

SAN GIOVANNI IN MARIGNANO

Via Al Mare - Tel. 0541 956700

www.autoin.toyota.it

Informazione pubblicitaria

Ad Auto In tutti modelli della serie

La nuova Toyota Auris 2010

La Casa nipponica ha compiuto quasi una rivoluzione, presentando anche la prima ibrida di classe C

di Franco Fattori

Un'auto più giovane e moderna: è questa la prima impressione di fronte alle modifiche apportate danno alla Auris. Nella Auris 2010, infatti, frontale e coda offrono un colpo d'occhio piacevole, sia sulla 3 porte sia sulla 5 porte. Anche l'abitacolo conferma la capacità Toyota di proporre buona ergonomia, materiali e finiture senza pecche. I sedili sono ben conformati e opportunamente regolabili in modo da raggiungere con facilità tutti i comandi. Il volante offre una sensazione tattile di risposta, ha un leggero appiattimento nella parte inferiore e incornicia una strumentazione che risulta facilmente leggibile. La visibilità è buona in ogni direzione, con i piccoli vetri fissi ai lati del parabrezza che danno luminosità all'abitacolo.

Non un semplice restyling

Il propulsore 1.6 Valvematic è molto silenzioso e mostra una ottima elasticità nell'uso turistico. Appare subito chiaro che non si tratta di un'opera di comune restyling. Perché Toyota per la nuova Auris 2010 ha intrapreso quasi una piccola rivoluzione. La lunghezza cresce da 4,22 metri fino a 4,25, mentre la larghezza rimane la stessa, 1,76 metri, così come l'altezza, 1,52 metri. E poi, la due volumi nipponica si propone anche in Italia con una serie di novità che le valgono il suffisso “2010” e denotano una profonda innovazione. Il vero elemento di rottura è rappresentato dall'arrivo della Auris HSD “full hybrid”, prima ibrida di grande serie ad affrontare il segmento C.



Tante novità che meritano una più accurata verifica. Il nuovo modello così si può scoprire comodamente visitando **Auto In**, concessionaria Toyota che dal 1992 opera nella provincia di Rimini e Repubblica San Marino. A Rimini, l'azienda offre la gamma completa della produzione Toyota. Ma Auto In, presente con una filiale anche in via al Mare a San Giovanni in

Marignano, mostra il meglio di sé grazie ad una serie di servizi di alto profilo. E non solo in quanto facilmente raggiungibile nella sede di via Sassonia ma anche grazie ad un fornito e funzionale magazzino e la completa disponibilità del centro assistenza aperto dalle 8 alle 20. E poi si aggiunge la dotazione di un'auto sostitutiva e la comoda prenotazione di tagliandi tramite internet.

Tante condizioni di comfort che invitano a conoscere ancora meglio la Toyota Auris 2010. La guidabilità gode di un'ulteriore miglioria con l'introduzione di nuove sospensioni. Ma come già accennato, la novità maggiore riguarda l'arrivo della nuova versione Hybrid Synergy Drive. Il sistema ibrido è composto da un motore termico 1,8 litri e da un propulsore elettrico da 60 Kw, che insieme sviluppano un totale di 136 cavalli di potenza. I consumi si fermano ai 4,1 litri ogni 100 chilometri, mentre le emissioni non supereranno i 99 grammi al chilometro di anidride carbonica.

Una piacevole evoluzione

Il lavoro che è stato operato alla Toyota non ha certo puntato su uno stravolgimento nel design esterno, lavorando più su di una naturale evoluzione che, pur caratterizzata da tocchi leggeri, offre alla Auris un piacevole volto nuovo. In particolare il frontale ha ora una forma più arcuata e dinamica. Gli indicatori di direzione integrati negli specchietti retrovisori e il più massiccio profilo inferiore del paraurti di coda completano l'aggiornamento dello stile esterno, assieme al listello cromato sopra alla targa. Per i passeggeri l'obiettivo è stato quello di migliorare il comfort, l'ergonomia e la qualità percepita delle finiture e dei materiali. Plancia e palpebra della strumentazione sono realizzate con plastiche soft touch e la console centrale “a ponte” che ospita leva cambio e freno a mano presenta una superficie di colore metallico, come le maniglie delle portiere. Nuovi sono anche il volante, con parte inferiore leggermente appiattita e comandi audio, la strumentazione illuminata con tonalità bianche e il pulsante di sblocco del freno di stazionamento.

Anche il servosterzo elettrico (Eps) è stato tarato per offrire una risposta più precisa e ridurre i consumi di energia.



Benzina

Due sono i modelli a benzina, rappresentati dal 1.3 Dual VVT-i e dal 1.6 Valvematic. Il primo genera 99 CV e 128 Nm, ha il sistema Stop & Start, dichiara consumi di 5,8 l/100 km ed emette 135 g/km di CO₂; con questo propulsore, abbinato al solo cambio manuale 6 marce, la Auris 2010 tocca i 175 km/h e raggiunge i cento orari da fermo in 13,1 secondi. Più performante è la 1.6 Valvematic da 132 CV e 160 Nm che tocca i 195 km/h e impiega 10 secondi per andare da 0 a 100; i consumi si mantengono entro i 6,6 l/100 km e le emissioni di anidride carbonica si attestano sui 153 g/km. Per la Valvematic è disponibile anche il cambio manuale robotizzato a 6 rapporti

Diesel

Le gamma a gasolio viene aperta dalla 1.4 D-4D da 90 CV e 205 Nm, la versione più appetibile per il mercato italiano e dotata di filtro antiparticolato. Un consumo combinato di 4,8 l/100 km e le emissioni di anidride pari a 127 g/km confermano la buona efficienza di questa versione, ordinabile anche con cambio robotizzato. La velocità massima e l'accelerazione 0-100 fanno segnare rispettivamente 175 km/h e 11,9 secondi. L'altra proposta diesel è rappresentata dalla 2.0 D-4D, che con 126 CV e 310 Nm è in grado di toccare i 190 km/h e di arrivare a 100km/h d fermo in 10,3 secondi. L'unico cambio disponibile è il 6 marce manuale, con la quale ottiene un consumo combinato di 5,2 l/100 km.

Ibrida

Si chiama Auris HSD (Hybrid Synergy Drive) e, proprio come la Prius, è una full hybrid che al motore benzina VVT-i di 1,8 litri combina un motore elettrico per un totale di 136 CV. Consuma 4,1 l/100 km e la CO₂ è inferiore a 99 g/km. Nella marcia con il solo motore elettrico (fino a 2 chilometri garantiti dalla batteria al Nichel-Metallo idruro) le emissioni scendono ovviamente a zero. La Auris HSD rispetta gli standard Euro 5 ed è già pronta a soddisfare i futuri standard Euro 6.

Nuova Auris
con tecnologia Toyota Optimal Drive.
THE OPTIMAL LIFE.



*1.3 benzina, 99 CV, con Stop & Start, 3 porte, chiavi in mano, IPT esclusa.
Valori massimi, consumo combinato 15,2 km/L Emissioni CO₂ 153 g/km



Siamo convinti che la qualità della vita possa essere sempre migliorata. Per questo abbiamo creato la tecnologia Toyota Optimal Drive, che porta consumi ed emissioni al minimo e il piacere di guida al massimo. Una tecnologia di serie su tutte le Auris, perché quando si parla di qualità non facciamo distinzioni.

Today
Tomorrow
Toyota



Da 14.750* euro
con il climatizzatore.

Prova Nuova Auris
sabato 20 e domenica 21.

Auto In

RIMINI - Via Sassonia, 2
Tel. 0541 742742

SAN GIOVANNI IN MARIGNANO

Via Al Mare - Tel. 0541 956700

www.autoin.toyota.it