



**Chiamami
Mutòr**

A Misano dal 9 all'11 aprile, Coppa Italia e Mototemporada Romagnola

Saranno la Coppa Italia e la Mototemporada Romagnola ad aprire la lunga stagione agonistica a due ruote del Misano World Circuit che partirà nel prossimo week-end. Molto fitto il programma dell'evento, caratterizzato dalla presenza di ben dodici classi che animeranno le prove libere di venerdì 9 aprile, a cui seguiranno le sessioni cronometrate di sabato 10, prefazione dalla giornata clou, domenica 11, dedicata alle competizioni vere e proprie. La Coppa Italia

continua la sua attività di campionato propedeutico riservato agli Under 21, mentre la Mototemporada Romagnola si presenta al via della settima edizione confermando il collaudato tritico di cilindrata, ovvero 125 Sport, 600 Stock ed Open e si unirà ai trofei legati alla Coppa Italia. Altra competizione legata al programma della Coppa Italia il Trofeo Metzeler, marchio di pneumatici del Gruppo Pirelli ed il Trofeo Grand Prix 250 FMI.

MOTOEQUIPE

Motoequipe di Baffoni Roberto
Via Flaminia, 286 - tel. 0541 373474
Rivazzurra di Rimini
www.motoequiperimini.com
info@motoequiperimini.com

Prova in strada per la rivoluzionaria naked

Informazione pubblicitaria

Z 1000, stirpe di successo

La nuova Kawasaki è già disponibile presso la concessionaria riminese Moto Equipe

di Davide Collini

Quest'anno la primavera si è fatta attendere e tutti abbiamo scaldato a lungo i motori in attesa di giornate finalmente assolate e serene... insomma, di tempi migliori. Così è cresciuta l'attesa per le varie novità della stagione motociclistica di quest'anno che si preannunciano particolarmente interessanti e innovative. La top model di casa Kawasaki per il 2010 si chiama Z 1000 e che novità ragazzi, da sparo! Ci rechiamo dagli amici di Moto Equipe, la Concessionaria Kawasaki di Rimini per vedere e toccare di persona tanto ben di Dio.

Rischio di ripetermi ma se siete in giro fateci un salto: troverete una sede luminosa e una gamma di modelli affascinante e completa, dove professionalità e cortesia sono la regola ed è impossibile non trovarsi bene. Detto questo, eccoci qua. Ci accoglie con la sua grande gentilezza Lidia che, con il marito Roberto Baffoni, sono da sempre la bandiera Kawasaki a Rimini. Si parla molto di questa nuova Z 1000 e la curiosità di vedere da vicino questa originalissima *naked* di cui si dicono meraviglie è tanta. L'impatto iniziale è di quelli che non si dimenticano: sembra uscita da un film di fantascienza tanti sono gli spunti stilistici arditi e innovativi ma mi chiedo, sarà poi così tanto efficace per quanto è innovativa e originale nei contenuti e nell'estetica?

**Estetica da fantascienza,
qualità da top class**

La risposta è affermativa è il divario con la valida serie precedente è netto, a tratti

abissale. A chi le rimproverava un progressivo addolcimento delle prestazioni e una ciclistica non proprio rigorosa ora la Z 1000 sfodera qualità da top class. Ci giro intorno alla bestia, e più la guardo, più scorgo dettagli innovativi. Con un fisico così... non si passa di certo inosservati è



la nuova Z 1000 fa di tutto per farsi notare: sella sfuggente da *racer* e "scavata" nella moto per una completa padronanza del mezzo, scarichi originalissimi ma aderenti e tremendamente efficaci, freni da corsa e un complesso fanale anteriore, serbatoio e fiancate laterali deportanti (per caricare adeguatamente l'avantreno) da iperspazio. I dettagli sono curati e ben rifiniti a livello della sua concorrente diretta, l'Honda CB 1000 R, che abbiamo testato lo scorso anno. Sicuramente la Z 1000, ancor più della Honda, è ardita e innovativa nelle linee: il look deciso può piacere o meno ma indubbiamente rappresenta una scelta coraggiosa e che penso, farà tendenza: costruire una *naked* fruibile tutti i giorni con facilità con caratteristiche di guida e accessoristica da vera *racer*.

Troviamo così un telaio a doppio trave d'alluminio, sospensioni pluriregolabili, freni a margherita con pinze radiali, det-

tagli in lega leggera *racing* e un bellissimo forcellone impreziosito dalla regolazione dell'interasse ad eccentrico.

Il motore, da sempre il plus di Kawasaki, aumenta di cilindrata fino a 1043 cc e coadiuvato da un cambio a 6 marce e frizione anti-saltellamento, sfodera una potenza di ben 138CV a 9600 giri con una coppia, udite udite, di 11.2 kgm a 7800 giri... può bastare? Basta chiacchiere ora, in sella!

La Z 1000 si accende in un attimo, con il motore che risponde subito con veemenza ad ogni più piccolo richiamo del gas e il "sound" allo scarico è uno di quelli che non si dimenticano di certo. Sulla Kawa non ci si siede, si "entra" e si ha subito una piacevole sensazione di controllo del mezzo, complice anche un perfetto connubio manubrio pedane.

**Fulminea sul misto,
granitica sul veloce**

La moto è corta, reattiva, fulminea negli ingressi in curva tanto all'inizio da prenderti la mano per cui è meglio prenderle le misure. Ci dirigiamo così verso San Marino passando per le strade collinari interne. La moto danza nei tornanti che è un piacere, leggera e stabile con una progressione fuori dalle curve da missile terra aria: la sensazione è che sia dotata di rapporti corti, tanto il motore gira e riprende con forza ad ogni regime. Fortunatamente le vibrazioni sono minime e del tutto sopportabili. Ma tanta reattività sospinta da cotanto motore che effetto avrà sul ve-

loce?

Ed ecco la sorpresa. L'avantreno è granitico, solido, invita ad osare e ad aumentare l'andatura: sembra insomma di guidare una sportiva di razza e non una *naked*... grande Kawasaki! È piacere puro guidarla e, dopo pochi Km sembra già di conoscerla da sempre, tanta è la facilità con cui sfodera qualità veramente

una spanna sopra alle sue, pur ottime, rivali di categoria. Il cambio, è preciso e solo leggermente rumoroso da fermo, la frizione splendida permette di contenere impennate e sgommate che, mai come in nessuna altra moto della sua categoria, si sprecano in ogni dove! Rientro consegnando la tigre al legittimo proprietario... peccato!

Qualche critica in un panorama così idilliaco? Inezie. Una strumentazione più decifrabile, specialmente il contagiri, e con vetro non colorato, un sellino per il passeggero più accogliente e una taratura delle sospensioni un filo, ma un filo più morbida. Tutte cose piccole e soggettive su cui poi ognuno potrà pensarla come meglio crede ma che non intaccano la grande sostanza di questa nuova Kawasaki Z 1000, la regina delle *naked made in Japan*. Tanta potenza, reattività e piacere di guida richiedono sempre e comunque nervi saldi e tanto buon senso: la moto è e deve rimanere un piacere, per la sicurezza nostra e degli altri, ricordiamolo sempre! Grazie di tutto Moto Equipe... a presto!



LA PIU' BELLA. LA PIU' VENDUTA. LA PIU' KAWASAKI

MOTOEQUIPE

Concessionaria: **Kawasaki**
Let the good times roll.

Motoequipe di Baffoni Roberto
Via Flaminia, 286 - tel. 0541 373474
Rivazzurra di Rimini

www.motoequiperimini.com
info@motoequiperimini.com

Ecoincentivi statali su motocicli fino a 60 Kw